



Mariin Kivima  
COMBICON OÜ  
mariin.kivima@combicon.ee

Teie 23.05.2025 e-kiri

Meie 13.06.2025 nr 7.1-3/25/8631-2

**Nõusoleku andmine geoloogilisteks  
uuringuteks riigiteel nr 11184**

Olete taotlenud meie nõusolekut geoloogiliste uuringute läbiviimiseks riigitee nr 11184 Alliku – Laagri tee (edaspidi riigitee) ligikaudu km 1,95 – 3,28 lõigus. Uuringute eesmärk on koguda infot Vääna jõe ja riigitee nr 11420 vahelise teelõigu seisundi kohta ning täpsustada riigitee rekonstrueerimise ja kergliiklustee rajamise asjaolusid seoses külgneva ala detailplaneeringuga. Võttes aluseks Transpordiameti põhimääruse ja ehitusseadustiku anname nõusoleku geoloogilisteks uuringuteks riigiteel vastavalt esitatud uuringukavale. Palume uuringute läbiviimisel võtta arvesse järgmised asjaolud.

1. Eeldatavalt on vaja rekonstrueerimise käigus riigitee muldkeha laiendada. See tähendab, et põhiprojekti koostamiseks on vajalik teha laienduse poolelt iga 100 m tagant ka kasvupinnase puurauk. Kui Te ei pea hetkel vajalikuks seda kulutust kasvupinnase määramisele teha ja ka laienduse poolsus pole teada, siis tasub arvestada, et põhiprojekti koostades tuleb see töö hiljem tellida. Kasvupinnase mõõtmine ei nõua eritehnikat ning seda saab teha ka käsipuuriga või surfimise teel.
2. Uuringute tegemiseks on vajalik koostada ajutise liikluskorralduse skeem (vastavalt liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele) ning taotleda liiklusvälise tegevuse luba. Palume saata liiklusvälise tegevuse loa taotlus (sh info tööde teostamise ajavahemiku kohta) koos ajutise liikluskorralduse skeemiga aadressile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kasuks tuleb, kui lisate taotlusele ka selle kirja või kirja numbri ja viida, mille järgi on korrashoiu projektijuhil lihtsam dokumendihaldussüsteemist kirja üles leida.
3. Tuletame meelde, et me üldjuhul ei väljasta detailplaneeringu koostamise ajal tehnilist kirjeldust teeprojekti koostamiseks, sest lahendus võib puudutatud asutuste ja maaomanike kaasamise käigus oluliselt muutuda. Saime sellele kõnealusel riigiteel värskest kinnituse, et ainult vallavalitsuse, arendaja ja Transpordiameti nõusolekust ei piisa, et olla kindel lahenduse sobivuses kehtestamiseks. Väljakujunenud tava kohaselt kaasab huvitatud isik teedeinseneri, kes tee projekteerimise normide ja Transpordiameti juhendite alusel koostab eskiisi, mille saadab arvamuseks nii meile kui teistele puudutatud asutustele ja isikutele. Peame planeeringu mahus oluliseks üldpõhimõtetele vastava lahenduse elluviimiseks piisava maavajaduse määramist ning ainult üksikutel juhtudel oleme selleks vajanud eelprojekti täpsusastet konkreetsete lõikude või objektide jaoks.

Nõusolek kehtib kaks aastat kirja väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna koostööstuste üksus

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee

Lisa: GE-3711 uuringu-kava\_seletuskiri